



FI	
Modelo	
Código de modelo	FIV1PHX2L
DIMENSIONES (mm)	
Largo/Ancho/Alto	7,465 / 2,210 / 2,480
Distancia entre ejes	4,250
Voladizo Delantero	1,275
Voladizo Posterior	1,940
Trocha Delantera	1,790
Trocha Posterior	1,695
PESOS (Kg)	
Peso Bruto Vehicular	11,990
Peso Bruto Vehicular Eje Delantero	3,990
Peso Bruto Vehicular Eje Posterior	8,000
Peso Seco	3,860
Capacidad de Carga Bruta	8,130
DESEMPEÑO	
Máx. Grado de Trepado (a máx. carga)	36.8%
Radio mínimo de giro (m)	8.3
MOTOR	
4D37-125	
Tipo	Diesel de 4 tiempos, 4 cilindros en línea enfriado por agua
Cilindrada (cc)	3,907
Sistema de Alimentación	Inyección directa Turbo Diesel intercooler con sistema Common Rail
Sistema de arranque en frío	Sistema de precalentamiento de aire de admisión
Potencia máx. (HP/rpm)	170 / 2,500
Torque máx. (Kgf.m/rpm)	53 / 1,500
Norma de emisiones	Euro 3
EMBRAGUE	
Tipo	Monodisco seco de control hidro-neumático
TRANSMISION	
Tracción	4x2
Tipo	Mecánica 6 velocidades sincronizadas y 1 reversa c/palanca al piso
Relación de Transmisión	1ra: 6.696 - 2da: 3.806 - 3ra: 2.289 - 4ta: 1.480 - 5ta: 1.00 - 6ta: 0.728 - Rev: 6.294
EJE DELANTERO	
Tipo	Viga "I"
EJE POSTERIOR	
Tipo	Eje flotante, reducción simple
Relación del Diferencial	6.33
DIRECCION	
Tipo	Servoasistida, volante con ajuste en altura y profundidad
SUSPENSION	
Delantera	Muelles laminados semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble efecto
Posterior	Muelles laminados semielípticos
FRENOS	
De Servicio	Neumático de doble circuito, actuando en todas las ruedas (Full Aire)
Delanteros y Posteriores	Tambor
Estacionamiento	Operación neumática, accionados por resorte sobre las ruedas posteriores (Brake)
Auxiliar	Freno de escape electroneumático con válvula de accionamiento al escape
SISTEMA ELECTRICO	
Alternador	24 V
Baterías	2 x 12 Volts, 75 Ah
TANQUE DE COMBUSTIBLE	
Capacidad (L)	160
Adicionales	Filtro y separador de agua
RUEDAS Y NEUMATICOS	
Cantidad	6 + 1 rueda de repuesto
Delanteros	Simples, 255/70 R22.5
Posteriores	Dobles, 255/70 R22.5
Aros	Tipo disco 22.5" x 7.5 sin cámara
EQUIPAMIENTO	
	Aire forzado - Calefacción - Desempañador frontal
	Tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro y panel multi-información digital
	Cabina abatible manualmente con toma de aire alta
	Luces direccionales en molduras laterales
	Set de herramientas estándar
	Espejos laterales y de ángulo amplio de control manual
	Espejo de punto ciego anclado al techo del lado del copiloto
	Faros halógenos delanteros con regulación en altura y neblineros delanteros en parachoque
	Asiento de piloto ergonómico tipo butaca (deslizable y reclinable), con respaldar alto y cabezal integrado. Copiloto tipo banca con respaldar alto y cabezales integrados (x2)
	Cinturones de seguridad de 3 puntos (piloto y copiloto) y de 2 puntos (central)
	Consola superior porta documentos (piloto) y tapasoles para piloto y co-piloto
	Luz de salón para iluminación interna del habitáculo
	Consola central con posabotellas
	Limpia parabrisas con aspersores integrados
	Luz para inspección de motor (debajo de la cabina)
	Toma 12 Voltios
	Radio AM / FM / CD / MP3 / USB
	2 Parlantes en puertas
	Alzavidrios manuales
	Ventana posterior deslizable
	Guantera
	Dos soportes metálicos de seguridad
	Tapa de tanque de combustible con llave
	Filtros de combustible y aceite de tipo centrífugo
	Alarma de retroceso